



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

Актуальные проблемы тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок

**Тезисы выступления
на I Всероссийской научно-практической конференции
«Антимонопольная политика: наука, практика, образование»**

17 декабря 2015, г. Москва, ФАС России

Проблемы тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок (начало)

**1. Какие услуги и в каких сегментах необходимо регулировать?
Какие услуги должны быть дерегулированы?**

2. Разработка методов государственного регулирования цен, тарифов на отдельные услуги субъектов ЕМ, оказываемые при осуществлении регулярного грузового движения

3. Развитие методов администрирования «тарифного коридора» в отношении перевозок ЖДТ грузов

4. Разработка комплекса мер по упорядочению регулирования цен, тарифов на услуги, оказываемые владельцами железнодорожных путей необщего пользования

5. Разработка комплекса мер по упорядочению регулирования цен, тарифов на выполнение владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования текущих отцепочных ремонтов грузовых вагонов

Проблемы тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок (окончание)

6. Определение технико-экономических условий, при которых перевозчик грузов железнодорожного транспорта общего пользования имеет право установить сквозную тарифную ставку от фронта погрузки грузоотправителя до станции назначения

7. Определение технико-экономических условий, при которых за перевозку груза перевозчик грузов ЖДТ общего пользования может взимать тариф без ставки за НКО

8. Уточнение сферы и порядка применения Тарифного руководства № 2

9. Определение технико-экономических условий, при которых целесообразна территориальная дифференциация грузового тарифа и уточнение условий, при которых может изменяться порядок расчета тарифных расстояний

10. Необходимо возобновить традицию подготовки и согласования решений в области условий перевозок грузов ЖДТ и тарификации этих перевозок с помощью тарифных съездов.