

ФАС изучает возможность отмены предельной платы за техосмотр транспортных средств

20 июля 2020, 20:22

При этом контроль за соблюдением антимонопольного законодательства в этой сфере сохранится

Предварительный анализ открытых данных Российского Союза Автостраховщиков об аккредитации показал, что на 1 января 2020 года в Российской Федерации аккредитовано свыше 4700 операторов с более 5000 пунктами техосмотра, при этом среднее количество операторов, предоставляющих соответствующие услуги, в одном субъекте Российской Федерации составляет 49 хозяйствующих субъектов.

«Служба готова к диалогу по этому вопросу со всеми заинтересованными сторонами, для учета баланса интересов как лиц, предоставляющих услугу, так и конечных потребителей», - сказала начальник Управления контроля промышленности ФАС России Нелли Галимханова.

В настоящее время ФАС России ведет сбор предложений по вопросу необходимости пересмотра методики расчета предельного размера платы за технический осмотр транспортных средств .

«Мы изучаем возможность отказа от предельного размера платы за технический осмотр в пользу «рыночного механизма», который должен способствовать улучшению качества предоставления услуг, росту числа операторов и удовлетворению потребительского спроса. При этом в отношении регионов, характеризующихся малым количеством хозяйствующих субъектов, предоставляющих такие услуги, будет осуществляться контроль за соблюдением антимонопольного законодательства в части установления/поддержания монопольно высоких цен», - сообщил статс-секретарь – заместитель руководителя ФАС России Андрей Цариковский.